

Handläggare
Eskil Swerkersson
Telefon: 08-50814020**Till**
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsnämnd 2025-04-24

Remiss av motion om att införa ett cykelråd i staden

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2024/1345

Förvaltningens förslag till beslut

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Jonas Naddebo och Svante Linusson (båda C) har skrivit en motion där de föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen, tillsammans med andra berörda nämnder, i uppdrag att initiera ett arbete med att införa ett cykelråd inom staden. Ett cykelråd skulle fylla funktionen som en referensgrupp för staden i olika frågor som rör cyklister.

Förvaltningen anser generellt att det är bra att inhämta kunskap från användargrupper som berörs av stadens åtgärder. I det avseendet är förslaget om ett cykelråd intressant, men förvaltningen är osäker på hur utbrett behovet är i dagsläget i stadsdelsområdet. Flera av de problem som lyfts fram i skrivelsen kan motverkas genom att kravställa tydligare mot entreprenörer. Ett förslag är att stadens cykelplan skulle kunna innehålla checklistor eller liknande för tillfälliga arbeten eller evenemang, för att säkerställa att framkomligheten för cyklister inte kompromissas.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat en motion från (C) på remiss till berörda parter inom staden. Remissen inkom till förvaltningen den 13 februari 2025 och svar ska skickas till kommunstyrelsen senast den 13 maj 2025.

Ärendet

Jonas Naddebo och Svante Linusson (båda C) har skrivit en motion där de föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen, tillsammans med andra berörda nämnder, i

uppdrag att initiera ett arbete med att införa ett cykelråd inom staden.

De anser att det idag finns problem kring planering och kommunikation kring åtgärder som rör cykelinfrastruktur, vilket påverkar möjligheterna att cykla i staden på ett negativt sätt. Ett cykelråd skulle fylla funktionen som en referensgrupp för staden i olika frågor som rör cyklister. Syftet skulle vara att säkerställa att cyklisters perspektiv genomsyrar all planering som rör cykelinfrastrukturen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Avdelning HR och utveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningens anser generellt att det är bra att inhämta kunskap från användargrupper som berörs av stadens åtgärder. Det är viktigt att de som planerar stadens cykelinfrastruktur har en genuin förståelse för cykling i stadsmiljöer. I det avseendet är förslaget om ett cykelråd intressant, men förvaltningen är osäker på hur utbrett behovet är i dagsläget i stadsdelsområdet.

Flera av de problem som lyfts fram i skrivelsen kan motverkas genom att kravställa tydligare mot entreprenörer, och utföra kontroller för att säkerställa att de inte till exempel blockerar cykelstråk utan godkända omledningar av trafiken. Ett förslag är att stadens cykelplan skulle kunna innehålla checklistor eller liknande för tillfälliga arbeten eller evenemang, för att säkerställa att framkomligheten för cyklister inte kompromissas.

Eftersom flera olika förvaltningar ansvarar för stadens cykelinfrastruktur anser förvaltningen att det finns utrymme att förbättra samverkan inom staden. Det handlar både om samverkan mellan trafikkontoret och stadsdelsförvaltningar för att säkerställa en likvärdig standard på cykelstråk från stadens cykelplan, men exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret har samtidigt ett stort ansvar att möjliggöra en utveckling av infrastrukturen i samband med olika stadsutvecklingsprojekt.

Jämställdhetsperspektiv

Enligt regionens resvaneundersökning från 2019 cyklar män i något högre grad än kvinnor, och förvaltningen anser att det vore bra för staden att utveckla kunskap kring varför det ser ut så. Samtidigt är resvaneundersökningen relativt gammal, så ett lämpligt första steg vore att utföra en ny för att se hur resvanor har ändrats sedan 2019.

Barnrättsperspektiv

Förvaltningen anser att barns perspektiv kan genomsyra planeringen av cykelinfrastruktur i högre grad än idag. Barn som lär sig att cykla har andra behov än till exempel vuxna som arbetspendlar och det är viktigt att cykelbanor i staden fungerar för båda grupperna. Med avseende på motionens förslag om en referensgrupp vore det till exempel bra att inhämta kunskap från barn och föräldrar vid planering av gång- och cykelbanor i anslutning till förskolor, skolor och idrottsplatser. Möjlighet att cykla för barn ryms bland annat inom artikel 31 i barnkonventionen, om att barn har rätt till lek, vila och fritid.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Anders Carstorp
Stadsdelsdirektör
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsförvaltning

Carina Idenfors
Avdelningschef
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Resvaneundersökning 2019

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anders Carstorp, Stadsdelsdirektör	2025-04-08
Carina Idenfors, Avdelningschef	2025-04-08